

VISITA MEDICA VDS SECONDO IL DPR 133/2010

AS



Aviazione Sportiva

n. 136 novembre 2010 _€ 5,90_ solo Italia

Il personaggio:
Sebastiano Nuccio
Caristia



Rubriche:
A Scuola - Oltre il VRO
Nota Tecnica - Sicurezza a Terra
SV - Le illusioni difficili

Servizi:
Salone del volo - Venezia
WeFly! team a Malta
61° Giro della Sicilia
5° Delta Day

EDITORIALE OLIMPIA
la cultura del tempo libero



www.aviazionesportiva.it



>1

Da **AVIEMA** oggi l'usato **SICURO** e **GARANTITO**

La ditta AVIEMA srl, già importatrice della tedesca **FK Lightpalnes** con i modelli **FK 9 Ela**, **FK 12 Comet**, **FK 14 Polaris**, si propone oggi con una nuova iniziativa rivolta al mercato dell'ULM usato. Avvalendosi della propria esperienza e professionalità AVIEMA seleziona per il Cliente aerei usati anzitutto già in ottime condizioni al momento del ritiro. Trattasi di velivoli spesso conosciuti sin dall'origine in quanto frutto di permuta con propri clienti o comunque dalla provenienza nota. Nel caso

invece di altre marche viene richiesta al proprietario una dettagliata e veritiera relazione sulla storia del velivolo. Questa sarà da esso sottoscritta e conservata dalla ditta in caso di contestazioni. Gli unici aerei esclusi sono quelli che AVIEMA non riterrà idonei tecnicamente o commercialmente. Prima di essere preso in carico, si procede alla verifica dei documenti dell'aereo nonché alla verifica delle precedenti manutenzioni. Gli aerei in vendita vengono mostrati nello stato originale al momento del ritiro ed

il nuovo proprietario può quindi visionarne le effettive condizioni prima di ogni eventuale lavoro. Quando l'impegno d'acquisto è formalizzato iniziano i lavori di preparazione partendo da tutti i possibili controlli esterni ed interni alla cellula, per poi verificare il regolare funzionamento degli strumenti e del motore con prova della compressione, dei carburatori e dei vari impianti.

Se necessario si provvede a compiere tutte le riparazioni, rifiniture e/o aggiornamenti tecnici che magari il proprietario precedente aveva trascurato, essendo l'aereo in vendita. È possibile in questa fase eseguire anche nuove installazioni e/o personalizzazioni richieste dal nuovo acquirente.

Al termine seguono le prove in volo.

La preparazione si conclude con la stesura di un nuovo certificato di collaudo e con la verifica dei pesi e del centraggio.

Ora l'aereo è pronto per essere consegnato con, oltre ai documenti originali, anche: un certificato di garanzia di 12 mesi sulla cellula, motore e strumenti; una dichiarazione di autenticità dei dati relativi al precedente esercizio con descrizione dell'origine, dell'area di utilizzo, la cronologia degli interventi ed il motivo della cessazione; un nuovo certificato di collaudo e centraggio.

Grazie ad AVIEMA usato sicuro e garantito, sono esclusi i pericoli legati alla compravendita tra privati nella forma *visto e piaciuto*; questa modalità è infatti spesso soggetta a rischi e limitazioni come: la mancata conoscenza di incidenti e/o riparazioni passate; l'esecuzione di lavori ed impianti inadeguati o scarsamente professionali; lavori di verniciatura a copertura di gravi difetti o danni della cellula; anomalie al motore dovute a manomissione/irregolarità dell'orometro, con rischio di guasti e grave perdita economica; mancanza di riferimenti esatti nei precedenti esercizi di manutenzione; incongruità del prezzo accertata incautamente solo dopo l'acquisto; mancanza di continuità nel rapporto cliente/fornitore nel tempo; nessuna possibilità di futura permuta. Questa nuova formula, che speriamo possa essere presa ad esempio anche da altri operatori, oltre che rendere merito ad AVIEMA, prima azienda con tale programma, accresce indubbiamente il livello di professionalità e sicurezza nel VDS.

Tutte le informazioni ulteriori sul sito www.aviema.it

>1 FK14 Polaris

>2 FK12 Comet

